

# MONTÁŽNÍ NÁVOD

## Posuvné dveře do zárubně – M kování

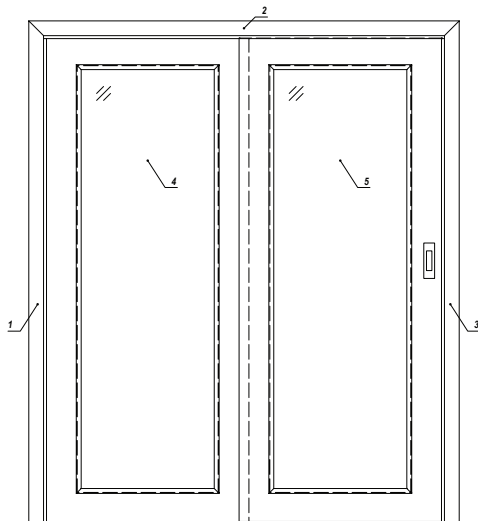
Zlomek, s.r.o.  
Čajkovského 39 (VELKÁ KASÁRNA)  
695 01 Hodonín  
tel.: +420 518 344 599, fax: +420 518 342 809  
e-mail: info@zlomek.cz, www.zlomek.cz

**Zlomek**  
DVEŘE • ZÁRUBNĚ

Montážní návod je určen pro posuvné křídlo do zárubně (tzv. M kování), s fixním křídlem. Montáž doporučujeme přenechat zkušeným odborníkům.

## Obsah balení a popis výrobku:

1. levá stojka + záklopová obložka	1ks
2. nadpraží + záklopová obložka	1ks
3. pravá stojka + záklopová obložka	1ks
4. fixní křídlo	1ks
5. posuvné křídlo	1ks
Krycí lišta	2ks
L profil pro upevnění trnu 50x45	1ks
L profily pro spojení nadpraží a stojek 100/100	2ks
Sada posuvného kování	1ks
Vodící trn	1ks
Vruty 4x20	10ks
Vruty 4x60 (pro spojení nadpraží a fixního křídla bezfalc)	7ks
Vruty 5x80 (pro spojení stojek a fixního křídla falc)	7ks
Hmoždina + vruty	2ks
Excentry	4ks



## PODMÍNKY PRO MONTÁŽ

Vnitřní dveře a zárubně nesmí být osazovány do nevyzrálých vlhkých prostor. Prostředí instalace musí splňovat podmínky relativní vlhkosti vzduchu v rozmezí 40% – 55% (rozdíl max. 10% mezi oddělenými interiéry) a teploty 10° – 30°C (rozdíl max. 10°C mezi oddělenými interiéry). Vlhkost stavebního zdiva max. 10%. Při nedodržení výše uvedených podmínek hrozí deformace a poškození výrobku. V takových případech není možné uplatnit reklamaci.

## MONTÁŽNÍ POSTUP

### Sestavení obvodové zárubně

Dílce číslo **1,2,3** položíme na již připravený rovný podklad, do kolejnice v nadpraží vložíme 2ks posuvných vozíků, do předvrtaných obložek v nadpraží a stojkách vložíme spojovací excentry, sestavíme k sobě a šroubovákem přitáhneme podle **Obr.A**. Při tom dbáme na přesnost rohového spojení.

Do středového dílu v nadpraží přišroubovujeme vruty 4x20 na obou stranách L profil 100/100 viz 1.Fáze **Obr.B**. Středový díl nadpraží horní a boční středový díl a vruty 5x80 křídlo přes středové díly přišroubovujeme viz **Obr.C**. Při tom dbáme na úhel a přesnost přišroubování, abychom vrutem křídlo nepoškodili. Zárubeň i s fixním křídlem postavíme do stavebního otvoru.

### Přípevnění fixního křídla (dílce č.4)

Spojenou zárubeň postavíme na rovný podklad a připevníme k ní fixní křídlo viz. některá z variant níže.

#### VAR 1) Fixní křídlo s polodrážkou – křídlo, které je určeno pro úzké ostění

Zárubeň postavíme na rovný podklad. Do polodrážky zárubně vložíme fixní křídlo, na straně upevnění fixního křídla předvrtáme horní a boční středový díl a vruty 5x80 křídlo přes středové díly přišroubovujeme viz **Obr.C**. Při tom dbáme na úhel a přesnost přišroubování, abychom vrutem křídlo nepoškodili. Zárubeň i s fixním křídlem postavíme do stavebního otvoru.

#### VAR 2) Fixní křídlo bez polodrážky – křídlo, které je určeno pro širší ostění

Zárubeň postavíme na rovný podklad. Do zárubně vložíme fixní křídlo, na straně upevnění fixního křídla předvrtáme horní a boční středový díl a vruty 4x60 křídlo přes středové díly přišroubovujeme ve vzdálenosti 35mm od osy kolejnice viz **Obr.C**. Zárubeň i s fixním křídlem postavíme do stavebního otvoru.

### Zabudování zárubně do stavebního otvoru

Zárubeň vyvážíme, zajistíme klíny, fixní křídlo vyvážíme a připevníme pomocí L profilu 50x45, hmoždin a vrtů k podlaze **Obr.D** v pořadí: 1.přípevnění L profilu k fixnímu křídlu, 2. přípevnění L profilu přes trn do podlahy.

Do vrchní části posuvného křídla vložíme a přišroubujeme hliníkové pouzdra. Posuvné křídlo vložíme do otvoru, nasuneme na trn, do drážek na bočních stranách křídla vsuneme lištu od vozíků. Případné seřízení výšky křídla provedeme vytažením lišty z křídla a dotažením/povolením matek na závěsném šroubu. Křídlo odzkoušíme. Zárubeň pro kontrolu znovu vyvážíme. Pokud je vše funkční, zárubeň rozepráíme rozpěrky a to pod nadpražím, uprostřed a v dolní části na podlaze. Doporučujeme použít profesionální montážní sady. Zárubeň zapěníme. Montážní nízko expanzní pěna se nanáší v devíti bodech po vnějším obvodu zárubně a to v místě rozpěr, v délce cca 250 mm (platí pouze při použití dveřního křídla o hmotnosti do 25kg). Po vytvrzení pěny odřízneme nožem její přesahy, odstraníme montážní přípravky.

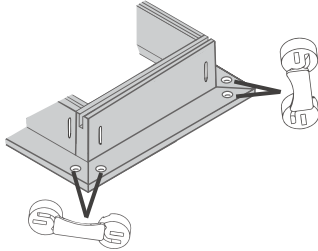
### Zaklopení zárubně

Pomocí excentrů sestavíme záklopkové obložky, stejně jako v případě **obr.A**. Do drážky na záklopkové straně zárubně nanese bodové menší množství lepidla na dřevo a obložky vsuneme do drážky v zárubni. Při tom dbáme na dorovnání úhlových spojů obložek.

### Přípevnění krycích lišt

Na stojku na dorazové straně křídla přistělíme, popřípadě přitlučeme hřebíčkem nebo přilepíme silikonem krycí lišty viz **Obr.E**.

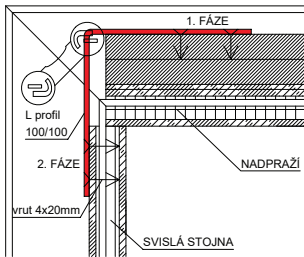
Obr. A



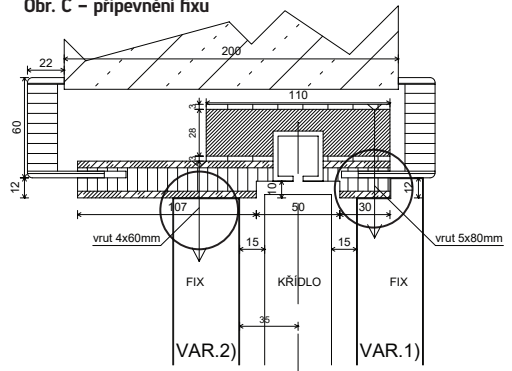
Nerovnosti omítek pod obložkou můžeme zapravit akrylovým tmelem. Spáru mezi zárubní fixním křídlem a podlahou je doporučeno zatřít silikonem. Zabráníme tím vnikání vody pod zárubeň např. při mytí podlahy.

Pro běžnou údržbu dveří a zárubní je možné použít suchý, popř. mírně vodou navlhlčený hadřík a výrobky vytřít do sucha. Nepoužívat agresivní čisticí prostředky jako organická rozpouštědla, alkalické prostředky, čisticí pisky, atd. Aplikace mokřích procesů při údržbě dveří a zárubní je nepřipustná.

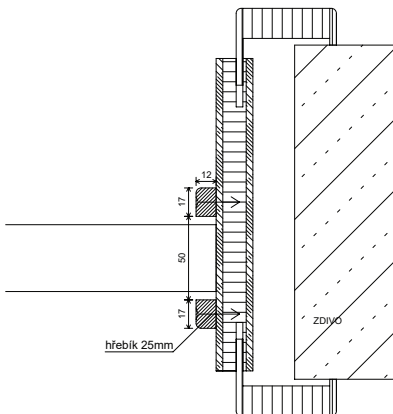
Obr. B - L profil 100/100



Obr. C - přípevnění fixu



Obr. E - detail lišt



Obr. D - detail L profilu, kotvení do fixu

